

MUISTUTUS

Asunto Oy Tampereen Kanavanvahdin hallituksen muistutus katusuunnitelmasta
Horisonttiaukio, n:o 1/23029, Tampellan kaupunginosassa, TRE:3438/10.03.02/2025.

Verstaankatu välillä Koelaitoksenkatu Valumallinpolku

Toivomme ettei Verstaankadun yhdistettyä kävely/pyörätietä välillä Koelaitoksenkatu ja Valumallinpolku muuteta kävelytieksi ja pyöräilyä siirretä ajoradalle. Verstaankadun nykyinen yhdistetty kävely/pyörätie on toimiva.

Suunnitelmissa tulee huomioida autoilijat, kävelijät ja varsinkin niin sanotut normaalit pyöräilijät. Ehdotetulla ratkaisulla ajetaan näkemyksemme mukaan ”pikapyöräilijöiden” etua.

Ajorata Horisinttiaukion ja Valumallinpolun välillä ei ole turvallinen pyöräilylle. Pyöräilijöiden nopeudet voivat nousta suuriksi ja kapealla väylällä nopeat pyöräilijät eivät mahdu turvallisesti ohittamaan hitaampia varsinkaan ratasillan alla, missä on myös huonompi näkyvyys.

Ehdotamme Koelaitoksenkadun ja Valumallinpolun väliselle yhdistetylle kävely/pyörätielle lisättävän katumerkintöjä pyörä- ja kävelyväylien osoittamiseksi. Kun kulkijat ovat oikeilla väylillä, pyöräilijät voivat ajaa myös suuremmilla nopeuksilla, mutta alle alueella sallittua 20 km nopeutta. Verstaankadun ja Helmisenraitin risteyksessä pyöräilyn nopeuksia voidaan rajoittaa korotuksilla.

Koelaitoksenkatua ja Helmisenraittia käyttävistä pyöräilijöistä osa ei tule siirtymään Verstaankadun länsipuolelle ajokaistalle, vaan tulevat käyttämään nykyistä kävely/pyörätietä varsinkin etelään päin. Skuuttipysäköinti on kanavan sillalla Verstaankadun itäpuolella, ja skuutteja käyttävät tulevat jatkossakin ajamaan myös Verstaankadun kevyenliikenteenväylällä. Suunnitelma ei myöskään paranna Helmisenraittia käyttävien pyöräilijöiden liittymistä Verstaankadulle ja edelleen ajoväylälle, vaan heikentää.

Jätteiden putkikeräysjärjestelmää täydentävä lähikeräyspiste

Horisonttiaukio on keskeisin sisääntuloväylä alueelle. Jäteastiat eivät sovi paikalle. Ehdotamme lähikeräysastioille etsittävän muu paikka alueelta tai arvioitavan riittävätkö alueen kolme (3) muuta keräyspistettä?

Astioiden kohdalle suunniteltu P-paikka (ilmeisesti tarkoitettu jäteauton pysäköintiin) on lähellä kiertosaareketta. Pysäköinti/pysähtyminen heikentää näkyvyyttä ja houkuttelee myös muita autoja pysäköimään paikalle.

Istumapaikat tultaisiin suunnitelman mukaan poistamaan jätepisteiden kohdalta. Istumapaikkoja ja myös kasvillisuutta tulisi lisätä aukiolla. Vähintäänkin jäteastioiden alue tulisi maisemoida runsaammalla kasvustolla tai muulla tavoin, jotta astiat olisivat mahdollisimman huomaamattomia.

Helmisenraitti

Toivomme, että myös Helmisenraitti huomioidaan jo tässä katusuunnitelmassa. Helmisenraittia käyttävien pyöräilijöiden määrä on lisääntynyt ja tulee lisääntymään, koska pyöräpaikkoja kiinteistöillä on sijoitettu niin, että niiden kulku on Helmisenraitin puolella. Myös kiinteistöjä rakennetaan lisää. Autohalleista ulosajo on jo nyt hankalaa, koska pyöräilijöiden nopeudet voivat olla korkeita alamäessä. Mahdollisesti jäteastioita joudutaan lisäämään Helmisenraitille nykyisten täydentävien keräysastioiden lisäksi. Tämä tulisi myös huomioida suunnitelmissa.

Helmisenraitin jäteastioiden alue tulee siistiä ja maisemoida.

Toivomme huomioitavan ehdotuksemme ja palauttamaan suunnitelma paranneltavaksi

Tampere, 25.6.2025
As Oy Tampereen Kanavanvahti
Hallitus